

Ni je skoraj znamke, ki ne bi imela slovenskih delov

Audi, BMW, Mercedes, Porsche, Renault ... težko boste našli svetovnega proizvajalca avtomobilov, ki ne bi imel vsaj enega dela, ki je prišel izpod rok slovenskih proizvajalcev.

Nina Oštrbenk

Slovenija je zibelka razvojnih dobaviteljev številnim svetovnim avtomobilskim proizvajalcem. Skorajda ni močne avtomobilске ali motoristične znamke brez vgrajenih slovenskih komponent.

Izpušni sistemi za najhitrejšje avtomobile in motorje

Avtomobil Koenigsegg Regera, ki je ob lanski predstavitvi veljal za najhitrejši serijsko izdelani avtomobil na svetu, ima Akrapovičev hibridni izpušni sistem, ki je izdelan iz treh materialov: titana, Inconela in nerjavnega jekla. Akrapovičevi izpušni sistemi za avtomobilski dirkaški program sicer veljajo za ene najbolj kompleksnih in tehničnih sistemov – te izpuhe imajo dirkalniki Aston Martin Vantage GTE in Audi R18, ki nastopajo na dirkah serije FIA WEC, pa BMW M4 DTM, BMW M6 GT3 in MINI ALL4 Racing.

Akrapovič na avtomobilskem trgu sodeluje še z znamkami Audi, BMW, Mercedes, Porsche, Nissan, Chevrolet, Alfa Romeo, Renault in drugimi. Trenutno so njihovi najbolj popularni izdelki izpušni sistemi programa »aftermarket« za motocikle BMW, Honda, Kawasaki, KTM, Yamaha, Vespa in druge. V podjetju

zagotavljajo tudi izpušne sisteme, ki so jih razvili za serijo MotoGP – za tovarniške ekipe Ducatija, Yamahе, Aprilie in Suzukija, ki veljajo za tehnično izjemno dovršene produkte.

Luksuz v avtodomu: električna dvizna postelja, pečica, talno ogrevanje ...

Adria Mobil je za sezono 2017 pripravila prenovljeno serijo integriranega avtodoma Sonic. Sonic Supreme ima tako med drugim električno dvizno posteljo, pod njo jedilni prostor, kuhinjo s pečico in sistem za ogrevanje vode Alde, vključno s talnim ogrevanjem. Podjetje je med novostmi predstavilo še novo serijo prikolic Aviva in novega vana – Multi-Purpose Camper, ki je uporaben bivalnik za vsak dan in potovanja, za modele vstopnega razreda Axxess pa je dodalo še bazno vozilo Citroën, in sicer za vse serije avtodomov razen Sonica.

Adria Mobil se na ključnih prodajnih trgih – skandinavskem, nizozemskem, francoskem in nemškem – uvršča med vodilne tri oziroma najboljše uvožene blagovne znamke počitniških vozil (avtodomov in počitniških prikolic), njen skupni tržni delež na evropskem trgu počitniških vozil pa je 6,6 odstotka.

V vrh industrije dizelskih motorjev

S sistemom hladnega vžiga dizelskega motorja s senzorjem tlaka, ki ga je razvila Hidria, bodo izpusti okolju škodljivih plinov in poraba goriva v sodobnih dizelskih motorjih po letu 2018 do 30 odstotkov nižji. Sistem, ki je zaščiten z 11 globalnimi patenti, je letos po oceni Združenja evropskih avtomobilskih dobaviteljev postal najboljša zelena ekoinovacija v Evropi.

Sistemi Hidrie so že zdaj vgrajeni v avtomobile Audi, Mercedes, BMW, Jaguar, Porsche, Volkswagen, Škoda, Renault, Peugeot, Citroën in druge. Podjetje bo od letos do leta 2023 pokrilo prek tretjino (zdaj 15 odstotkov) vseh svetovnih potreb po sistemih za hlade zagon dizelskih motorjev in prevzelo vodilno pozicijo v svetu, napovedujejo v Hidrii.

Hidria je razvila tudi inovativni sistem Aeternus – metalno čepno svečko 2. generacije, ki je letos prejela zlato priznanje za inovacijo, ki ga podeljuje

Akrapovičevi izpušni sistemi za avtomobilski dirkaški program veljajo za ene najbolj kompleksnih in tehničnih sistemov.



Photo: Adria Mobil

Gospodarska zbornica Slovenije. Omenjena svečka bo od leta 2018 omogočala vozilom s sodobnimi dizelskimi motorji, da bodo prevozila 100.000 kilometrov več, preden jih bo treba zamenjati. Sistem je v celoti narejen iz reciklabilnih materialov in pomeni pomemben kvalitativni preskok v evropski avtomobilski industriji na področju hladnega zagona dizelskih motorjev, saj podaljšuje življenjsko dobo sistema v primerjavi z obstoječimi za več kot 20 odstotkov.

Med dosežki podjetja izstopajo še rešitve za prvi dizelski hibrid na svetu, Peugeot 3008h, skupaj s strokovnjaki iz Daimlerja so razvili ključne dele elektromotorja za električni Mercedes SLS, od začetka sodelujejo tudi pri Volkswagnovem hibridu Jetty, najbolj pa izstopajo rešitve na osrednjem pogonskem električnem agregatu Porscheja 918 Spyder, ki ima izjemne zmogljivosti ob izjemno nizki porabi energije. Na tem projektu so se veliko naučili in pomembno prispevali k novemu pojmovanju prihodnosti avtošporta, pravijo v podjetju. Hidria za motocikle BMW in Ducati proizvaja tudi jeklene in aluminijaste okvirje.

Zavorni sistemi na vlakih londonskega metroja

Livar trenutno največ razvija komponente za zavorne sisteme vlakov, ki prispevajo k varnosti potnikov. Nji-

hovi zavorni sistemi so vgrajeni v številne hitre vlake in na primer v vlake londonske podzemne železnice.

Sicer pa je večji del proizvodnje podjetja namenjen izdelavi surovcev in mehansko obdelanih železnih odlitkov, ki so sestavni deli za kmetijsko mehanizacijo (njihovi izdelki so v traktorjih, kot so Claas, John Deere in Landini, ter kmetijskih strojih BSC, SI in AL-KO), za avtomobilsko industrijo, strojogradnjo (njihovi izdelki so v gradbenih strojih Dynapac in PR Industrial), za belo tehniko ... Z njihovimi kosi so opremljene tudi najvišje stolpnice v svetovnih metropolah. Livar je sicer poleg surovih produktov vse bolj vpet v projekte, ki zahtevajo naknadno strojno obdelavo ali pa so bolj kompleksni za razvoj in izdelavo.

Na poti do pametne tovarne

TPV za avtomobilsko industrijo razvija in proizvaja montažne sklope s funkcijo nosilnosti na področju karoserije, podvozja in sedežev ter tesnila motorjev. Njihovi izdelki so vgrajeni v avtomobile Mercedes, BMW, Jaguar, Rolls Royce, Land Rover, Volvo, Volkswagen, Peugeot in Renault ter v tovorna vozila Mercedes, Daf in Man.

Podjetje se priključuje tudi razvoju industrije 4.0 v smeri pametnih tovarn – v okviru tega razvijajo celovite in stroškovno učinkovite rešitve za upravlja-

Livarjeve izdelke je moč najti v vlakih londonske podzemne železnice.

DOMEL

Trajnostne inovativne rešitve

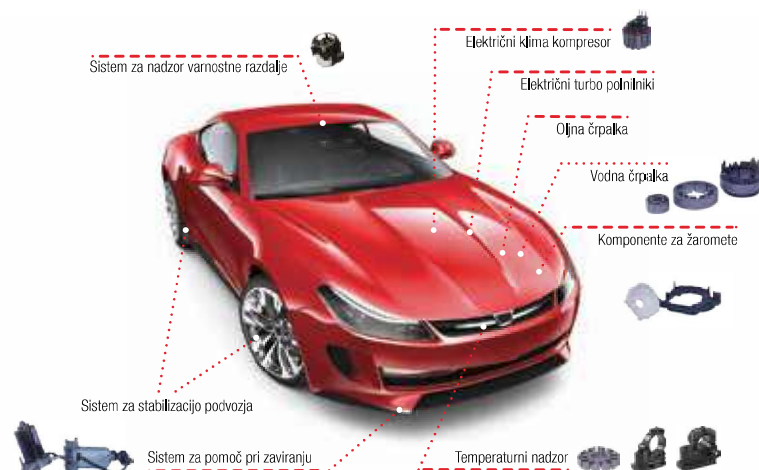
Začetki avtomobilskega programa v Domelu segajo v leto 2003. Masovna serijska proizvodnja se je začela leta 2007. Začetki so bili težki, rast pa počasna. V zadnjih nekaj letih pa nam je uspelo s ključnimi kupci doseči status strateškega dobavitelja, kar nam omogoča rast programa tudi v prihodnje. Avtomobilski program v Domelu je program z največjo rastjo v zadnjih petih letih in v povprečju na leto zraste kar za 25 %. Ta program bo v letu 2016 presegel 20 % letnega prometa celotne skupine Domel. Obeti za naprej so prav tako odlični, saj nam elektrifikacija vozil odpira številne nove priložnosti za nadaljnjo rast.

KLJUČNE KOMPETENCE DOMELA:

- 25 let izkušenj na področju elektronsko komutiranih motorjev (BLDC).
- Domel je eno redkih podjetij, ki je sposobno elektromotor na osnovi kupčevih zahtev razviti in ga nato še v celoti industrializirati.
- Vse ključne komponente elektromotorjev so proizvedene v Domelu.
- Visok nivo fleksibilnosti – poleg elektromotorjev Domel ponuja tudi posamezne komponente elektromotorjev in komponente iz duroplastov.

DOMELOVE PREDNOSTI PRED KONKURENCO:

- Visoka stopnja integracije tehnologij nam povišuje raven konkurenčnosti.
- S svojimi energijsko učinkovitimi produkti pomagamo kupcem pri doseganju ključnih ciljev: manjša poraba energije, doseganje nižjih emisij in znižanje teže vozil.
- Imamo svojo lastno orodjarno in lastno prototipno delavnico. S tem zagotavljamo fleksibilnost in visoko odzivnost.
- S kombinacijo lastnih tehnologij na področju elektromotorjev postavljamo nove trende z vidika zaščite elektromotorjev pred vplivi okolice. S strani najpomembnejših svetovnih proizvajalcev vodnih in oljnih črpalk, smo že prepoznani kot pomemben razvojni partner.



V TPV so razvili lastno avtomatsko vodeno vozilo TPV Optimatik160, ki je nižje od standardnih, zato zniža stroške avtomatiziranega sistema logistike v proizvodnjah.

Unior je sklenil 30 milijonov evrov vreden posel. Podjetju Zahnradfabrik bo dobavljal odkovke za volanski končnik Audijskega.

nje področja avtomatizacije proizvodne logistike. Tako so razvili lastno avtomatsko vodeno vozilo TPV Optimatik160, ki ima to prednost, da je nižji od standardnih, zato zniža stroške avtomatiziranega sistema logistike v proizvodnjah. Podjetje TPV Prikolice pa je s partnerjem Bockmann eden vodilnih ponudnikov lahkih tovornih prikolic na evropskem trgu. Ena tržno najbolj zanimivih rešitev je Multibox, prikolica zaprtega tipa, katere posebnost je v tem, da ima stransko odpiranje vrat z možnostjo zaklepanja.

Za 30 milijonov evrov odkovkov za Audi

Unior je letos sklenil največji posel v zgodovini podjetja. Svojemu največjemu kupcu, podjetju Zahnradfabrik, bo dobavljal odkovke za volanski končnik Audijskega. Petletna pogodba je vredna 30 milijonov evrov. Unior je sicer med tremi najpomembnejšimi proizvajalci odkovkov v avtomobilski industriji; na leto proizvede 30 milijonov kosov za podvozja in krmilne mehanizme, kar ga uvršča med največje kovačnice v svetu, s proizvodnjo prek 16 milijonov kosov ojnica za bencinske in dizelske motorje osebnih vozil pa se uvršča med največje evropske kovačnice.

Kovane avtomobilske dele dobavlja znamkam, kot so Volkswagen, Audi, Škoda, Porsche, Bentley, BMW, Ferrari, Renault, Dacia, Hyundai, Kia, Jaguar, Land Rover, Volvo, je pa tudi največji dobavitelj odkovkov sistemskim dobaviteljem krmilnih sklopov: ZF Friedrichshafen, THK RHYTHM, JTEKT, SEAC in Robert Bosch.

Unior je še globalno prepoznaven proizvajalec namenskih obdelovalnih strojev CNC za serijsko obdelavo aluminijastih odlitkov ali odkovkov, katerih vrednost doseže kar do tri milijone evrov. Prepoznaven pa je tudi po izdelavi namenskih strojev s tehnologijo globokega vrtanja.

Dekoracija in usnjeni proizvodi za močne avtomobilске znamke

Novem Car Interior Design prestižna vozila, kot so Audi, BMW, Chrysler, Daimler AG, opremlja z dekorativnimi okrasnimi letvicami. V podjetju trenutno razvijajo projekt Rover JLR_L405 MOPF in se pripravljajo na razvoj Audijskega C8, čigar zagon je načrtovan oktobra 2017. Njihovi izdelki so med drugim v modelih BMW G11 (serija 7), Mercedesovih modelih C razreda ter Audijskih modelih A6 in A7, ki ima tehnično zahtevne površine, kot so tehnični furnirji oziroma karbon površine.

Adient Slovenj Gradec (prej Johnson Controls Slovenj Gradec) dobavlja notranjo opremo za General Motors, BMW, Porsche, Land Rover, Volkswagen, Toyota, Peugeot in Citroën, in sicer vzglavnike, komolčnike, notranje stranske obloge, sedeže in naslone iz poliuretanske pene, njihova specialnost pa so zahtevni usnjeni proizvodi.

Gredi, zglobovi, tripodi, turbo polnilniki, vztrajniki, zavorni diski ...

GKN Driveline trenutno razvija gredi za novega kupca Jaguar Land Rover in za Forda ter homokinetične zglobove za Mercedes. Njihove polgredi, zglobovi in tripodi, ki prenesejo moč energije iz motorja na kolo vozila, so sicer vgrajeni še v avtomobile BMW, Renault, Fiat, Suzuki in Dacia.

Cimos ima svoje turbo polnilnike, izdelke pogonskih sistemov (nosilci motorja in opreme, vztrajniki, zavorni bobni in diski ...) in izdelke kinematike (pedalni sklopi, pomožne zavore, tečaji vrat ...) vgrajene v avtomobile znamk Audi, BMW, Porsche, Volkswagen, Mini, Ford, Opel, Citroën, Peugeot, Renault ... Podjetje s turbo polnilniki ustvari skoraj polovico svoje celotne prodaje, trenutno pa razvija dele za osebna vozila, ki bodo ob manjši masi zagotavljali vsaj obstoječo ali še boljšo funkcionalnost izdelka. [gg](#)

ENERGIJA V GIBANJU

TAB d.d. | Polena 6, SI-2392 Mežica, Slovenija
WWW.TAB.SI | +386(0)2 87 02 300

TAB

batteries

